



LE COLVERT

Journal de PRÉSENCE DU TOUCH

<http://presencedutouch.free.fr>

N° 16 - mars 2007

Association agréée au titre de l'article L.252-1 du code rural et de la loi 95-101 du 2 février 1995 relative au renforcement de la protection de l'environnement. **PRÉSENCE DU TOUCH est une association plaisançoise loi 1901 animée par des bénévoles. Elle est totalement indépendante, aussi bien de la municipalité de Plaisance que de tout parti.**

Edito

Esquives

Dans son numéro de fin 2006 « *Transports, pourquoi ça coince ?* », le Conseil Régional expliquait que « *les solutions sont dans les combinaisons gagnantes : voiture, parc relais, TER, bus, vélo, marche* », ajoutant « *Chacun comprend que la solution n'est pas dans un grand contournement de Toulouse, qui ne contournerait que ... le problème* ». Quelques semaines plus tard, Monsieur Malvy donnait son approbation à un projet de grand contournement est !

Monsieur Moudenc profite de ce soutien inespéré pour défendre ce choix. Son objectif réel est d'accroître l'aire urbaine, et donc l'expansion de Toulouse.

Nous l'avions invité en tant que Président de Tisséo à notre soirée sur les transports du 16 novembre, pour débattre des solutions pour notre secteur. Il n'a envoyé aucune réponse à notre invitation. Préférerait-il promouvoir ses grands projets que répondre aux attentes quotidiennes des habitants du Grand Toulouse ?

Avant d'investir près de 2 milliards d'euros dans une infrastructure dont l'opportunité fait débat, des réponses beaucoup plus immédiates pourraient être apportées : avec 100 millions d'euros, on peut réaliser 1000 km de pistes cyclables, près de 7 km de tramway ou 25 km de bus en site propre.

Au moment des arbitrages budgétaires, le choix de solutions de mobilité éco-responsables nécessite un courage politique, et il est plus facile d'en parler dans de vagues discours d'intentions que d'agir concrètement ...

Transports pour Plaisance : quelles solutions ?

La soirée-débat « *Quelles solutions pour Plaisance asphyxiée ?* » organisée par notre association le 16 novembre dernier a connu un vif succès, puisque 250 personnes y ont assisté, et la presse locale en a largement fait l'écho. Cette forte participation traduit bien l'exaspération des Plaisançois et leur forte attente sur ce sujet. Dans ce numéro spécial, nous retranscrivons les principaux propos tenus par les intervenants lors de cette soirée.

Emergence de solutions à l'horizon...

Après la projection d'un petit film (téléchargeable sur notre site Internet) tourné par PRÉSENCE DU TOUCH, montrant l'ampleur des problèmes auxquels sont confrontés les Plaisançois, un dialogue constructif a pu s'engager, avec des interventions de qualité. Ce débat entre élus, représentants associatifs, et l'assistance a permis de dégager des solutions, certaines d'entre elles étant réalisables à court terme : l'aménagement d'un couloir bus pour la ligne 67 sur la CD50, une réflexion sur la carte scolaire pour raccourcir le temps de trajet des lycéens vers leur lycée de rattachement, l'amélioration des infrastructures cyclistes sur la commune de Plaisance du Touch, la mise en place d'une action de type "Ecole à vélo", la promotion de solutions de co-voiturage, etc.



Et maintenant, quelles suites allons-nous pouvoir donner à ce débat ?

Cela dépend de nous tous !

Si nous ne maintenons pas tous ensemble une pression citoyenne, il est peu probable que des avancées se concrétisent. Pourtant, nos projets sont multiples (rendez-vous demandés à Tisséo - dont le silence est sidérant -, au Conseil Régional, diffusion d'une pétition (p.3), lancement d'une opération « Ecole à vélo », sit-in devant le lycée de Tournefeuille, ...).

Sans votre soutien, nous ne pourrions rien ! Bâtir un Plaisance plus respirable et plus agréable est possible, pour peu que nous soyons nombreux à y contribuer ...

Pour que les solutions évoquées le 16 novembre soient réalisées, une dynamique est nécessaire !

- Adhérer à l'association pour nous aider à mettre en place et à promouvoir ces solutions (voir page 4)
- Signez notre pétition électronique (voir page 3)

Transport des lycéens : Peut-on revoir la carte scolaire ?

Les conditions de transports des lycéens vous sont probablement maintenant connues. Elles ont été présentées dans notre dernier Colvert et rappelées par les représentants de l'APEIL et de la FCPE à l'occasion de la soirée Transports. Quelle amertume pour ces enfants de voir leurs voisins de Tournefeuille aller tranquillement au lycée à vélo alors qu'eux doivent subir 2 heures de transport chaque jour pour se rendre sur leur lieu d'étude et en revenir...

Peut-on éviter ces déplacements massifs par une refonte de la Carte Scolaire à l'occasion de l'ouverture des lycées de Tournefeuille et Fonsorbes ?

Pourrons nous bénéficier de l'ouverture des lycées de Tournefeuille et Fonsorbes ?

- Lycée de Fonsorbes : **Aucun Espoir !**

La création du lycée de Fonsorbes a été décidée afin de répondre à la venue de nouveaux arrivants sur le canton de Saint Lys. Les élèves qui fréquenteront cet établissement étaient scolarisés principalement sur le lycée de Cugnaux. Son ouverture est prévue pour la rentrée 2008 et il devrait accueillir à terme 1260 élèves. Il sera utilisé à plein effectif dès 2009/2010, la croissance démographique sur ce secteur étant supérieure aux prévisions. Une étude sera lancée début 2007 pour estimer à quelle rentrée la création de l'extension serait incontournable. D'après l'inspection académique, il n'est donc pas envisageable de proposer que les lycéens de Plaisance du Touch puissent intégrer le lycée de Fonsorbes.

- Lycée de Tournefeuille : **Il faudra se mobiliser !**

La première tranche du lycée de Tournefeuille est ouverte. Elle est calibrée pour 770 élèves sur le Professionnel et le Technologique. La deuxième tranche, dont l'étude démarre en 2007, devrait amener la capacité du lycée à 1450 élèves en tout avec, pour commencer, 8 divisions de secondes d'enseignement général (soit 280 élèves). Suivront ensuite les classes de premières et terminales.

La carte scolaire des lycées est une compétence de l'Etat (Inspection académique). Le Conseil Régional, financeur des infrastructures, est invité à donner son avis. Le critère principal pour la décision est la distance géographique (temps de transport), mais il faut ensuite prendre en compte la contrainte du nombre de places ! Le Conseil Régional insiste sur la difficulté à préserver la mixité sociale sur le lycée Rive Gauche tout en développant Tournefeuille.

En résumé, et quoi qu'en disent certains élus, personne (à quelque niveau que ce soit – et le courrier de Mme Iborra en est une preuve éclatante) ne peut savoir à ce jour si nos élèves plaisançois auront ou non la possibilité d'aller à Tournefeuille. Par contre, tout est envisageable, et nous aurons donc un rôle décisif pour convaincre nos élus ainsi que les décideurs.

Il nous semble juste de demander une refonte totale de la Carte scolaire à l'échelle de l'agglomération. La mixité sociale sur le Lycée Rive Gauche peut et doit être réalisée à partir des quartiers voisins de Toulouse.

Dr L. BAYONNE médecin généraliste à Plaisance

Ne pas sous estimer le stress et la fatigue !

« La plupart des adolescents qui me consultent ne viennent pas pour des rhinopharyngites. Ils souffrent d'épuisement, de stress et d'anxiété. Le rythme de leurs journées, couplé à la fatigue des déplacements (deux fois une heure chaque jour) est harassant.

A cela, se rajoute la peur d'être en retard, de ne pas avoir le temps de faire leurs devoirs.

Les jeunes sont souvent contraints d'arrêter leurs activités extra-scolaires, même lorsque celles-ci étaient importantes pour la construction de leur personnalité. Cela peut conduire à des débuts de dépression. Les journées qu'ils subissent sont intolérables et les dégâts pour la santé des lycéens, à court ou moyen terme, sont significatifs et insuffisamment pris en considération. »

Monique IBORRA

Vice Présidente du Conseil Régional

Préserver la mixité sociale

« Toute modification des offres de formation sur l'Ouest toulousain nécessite une étude simultanée de l'évolution de l'offre de formation du lycée Rive-Gauche (que ce soit au lycée général ou au lycée professionnel).

Les enseignants de ces établissements s'inquiètent fortement des conséquences en terme de mixité sociale que fait peser l'ouverture du lycée de Tournefeuille.

Dans le lycée Rive-Gauche, 34% des élèves des classes de seconde résident dans la commune de Tournefeuille (153 élèves), et quelques 22% dans la commune voisine de Plaisance-du-Touch (102 élèves).

A ce titre, la réflexion se poursuit afin de préciser l'échéance d'ouverture la plus opportune pour la deuxième tranche projetée du lycée de Tournefeuille, sans mettre en difficulté le lycée Rive Gauche, et notamment l'équilibre social de ce dernier.

Un projet de développement de formations en arts appliqués au niveau Bac et post-Bac est cependant en cours de réalisation au lycée Rive-Gauche. Elles ont vocation à compenser le départ des élèves vers les futures sections générales et technologiques de Tournefeuille. »

Pour nous faire entendre auprès des responsables locaux et maintenir une pression citoyenne auprès du Conseil régional et de l'inspection d'académie, nous vous invitons, avec les associations de parents d'élèves (FCPE, APEIL et ALPE) à "reconnaître" le lycée de Tournefeuille : Samedi 12 mai 2007

Départ à vélo depuis la place du marché à 10h30. **Rendez-vous avec nos enfants devant l'entrée du lycée à 11h.**

Retour avant midi. (vous pouvez aussi nous rejoindre à pied, à roller, ou même... en voiture !)

Quels aménagements à court terme entre Plaisance et Toulouse ?

Des solutions sont réalisables très rapidement pour limiter le problème croissant des transports sur Plaisance. Nous les évoquons ci-après. Il va de soi que c'est à chacun de nous de changer de comportement pour voir les bénéfices apportés par ces solutions...

Envoyez le courriel pétition !

Nous avons adressé mi-janvier des courriers à Mrs Malvy et Moudenc, afin de faire la synthèse de notre réunion-débat. Même si M. Malvy nous avait adressé un courrier après le 16 novembre, pour nous dire combien il mesurait l'ampleur du problème, nous n'avons, pour l'heure, aucune réponse, ni de Tisséo, ni du Conseil Régional. Pour nous rappeler au bon souvenir de ces élus, nous lançons une pétition que nous vous invitons à envoyer massivement sur notre site Internet <http://presencedutouch.free.fr/Transports/petition.html>

« Les habitants de Plaisance du Touch en ont assez d'être les victimes d'embouteillages quotidiens, à cause d'un trafic routier trop dense issu d'une urbanisation galopante. La situation est devenue trop critique pour être supportée plus longtemps.

Nous vous demandons d'examiner EN TOUTE URGENCE la problématique des Transports sur ce secteur et de lancer au plus vite des solutions appropriées, incluant notamment les deux propositions suivantes :

1) Réexamen urgent de la carte scolaire pour les lycéens de Plaisance du Touch qui sont rattachés actuellement au lycée Rive Gauche. Leur temps de trajet actuel beaucoup trop long leur occasionne fatigue et stress.

2) Aménagement en site propre de la ligne 67 sur la D50. Cette solution est possible très rapidement dans un premier temps entre les stations Charlas et Prat pour le bus 67, car l'espace nécessaire existe (le coût n'en sera donc pas trop élevé).

MERCI D'AVANCE DE TOUT METTRE EN OEUVRE POUR FACILITER NOS TRANSPORTS. »

L. ESCOULA, Maire de Plaisance
et J. GUILBAULT, Adjoint au Maire de Tournefeuille

C'est l'affaire de tous...

« Les problèmes soulevés sont effectivement préoccupants, l'Ouest toulousain devant faire face à un afflux massif de nouveaux habitants. Mais cette zone est maintenant devenue une priorité pour la mise en place de transports en commun plus performants, même si les financements manquent. Les fréquences des bus 65 et 67 vont être accrues début 2007. »

« Le financement de couloir bus pour le 67 n'est pas disponible ; la mobilisation de la population pourra être bénéfique. »

Claude Raynal, maire de Tournefeuille avait pourtant déjà formulé cette demande d'aménagement de site propre pour la ligne du 67 à la SMTC début 2006 !

J.C. VALADIER du Collectif d'associations pour un
Plan de Déplacement Urbain Alternatif

À Toulouse, la volonté politique n'existe pas !

« Nous regrettons la part très faible de déplacements en transports en commun sur l'agglomération toulousaine. Les objectifs du PDU en cours, pourtant peu ambitieux en la matière, sont très loin d'être atteints. C'est la conséquence du « gouffre » financier des lignes A et B du métro, mais aussi de l'orientation « tout voiture » des récents investissements en Midi-Pyrénées.

« Quand la volonté politique existe, des fonds peuvent être débloqués. Il y a de l'argent pour le contournement de Toulouse ou pour le second aéroport ! Pourquoi n'y en a-t-il pas pour les transports en commun ? »

Témoignages et interrogations entendus à la soirée transports

► « Je suis allé à vélo au travail et sur la route j'ai doublé 122 véhicules entre Plaisance et le rond-point de l'Art de Vivre. La CD50 était saturée par des automobilistes seuls. 4 bus auraient suffi pour acheminer la totalité de ces conducteurs, qui auraient pu circuler à toute allure ! »

► « Les entreprises devraient toutes prévoir les infrastructures nécessaires pour permettre à leurs salariés de se rendre à vélo sur leurs lieux de travail : garages à vélo, douches, vestiaires. »

► « Covoiturer entre Plaisance et Basso-Cambo ou Arènes, ça devrait pouvoir s'organiser. Il y a tellement de personnes concernées. On pourrait même envisager un Arrêt Covoiturage ! » (voir le site <http://www.covoituval.org/>)

► « Pourquoi continue-t-on avec des projets de grande envergure comme La Geyre et La Ménude, qui vont être dramatiques pour nos déplacements ? Il faudrait avant tout se battre pour éviter que ça empire ! »

Et pendant ce temps là : on continue !

Bien qu'il soit admis qu'une problématique des difficultés de transport est due à l'étalement pavillonnaire, les personnalités en charge de ce dossier préconisent la construction d'un grand contournement dont le véritable objectif est justement d'accroître l'aire urbaine... avec détournement des financements annoncés pour les transports. C'est cette urbanisation galopante engendrant un trafic routier trop dense, et non quelques camions en transit sur l'agglomération, qui génère les embouteillages quotidiens que nous subissons.

Quelle aberration que certains élus soient plus préoccupés par des projets gigantesques à faible efficacité et qu'ils ignorent les propositions de leurs concitoyens pour des solutions moins coûteuses et plus appropriées.

Les initiatives viennent de nous

O. LAMBEAUX (Commission Transport du Comité d'Entreprise Alcatel)

« Un Plan de Déplacement Entreprise a été mis en place il y a 5 ans à Alcatel afin de favoriser les modes de transports "doux". Il a démarré à l'initiative des salariés, et la direction a suivi en réalisant des améliorations notables pour l'accueil des cyclistes.

Des initiatives de covoiturage (avec garantie de retour par taxi en cas de souci) ont vu le jour. Ainsi, la part des salariés d'Alcatel venant au travail seuls dans leur véhicule personnel a commencé à décroître et la tendance devrait se confirmer. Les mesures accompagnements et d'incitations vont se poursuivre, associées à des actions vers les pouvoirs publics pour rendre les accès plus sécurisés. »

H. BELLUT (Les Bus cyclistes)

« Je me suis demandé comment à mon niveau je pouvais lutter contre le réchauffement climatique. Aimant le vélo, j'ai imaginé le concept de **bus cyclistes**. Je fais le trajet Léguevin – Blagnac chaque jour à vélo. La voiture, ça donne de l'adrénaline, le vélo de l'endomorphine (une "drogue", qui nous donne la forme pour la journée) ! »

Aujourd'hui, 28 lignes de **bus cyclistes** sont en place autour de Toulouse (voir <http://www.buscyclistes.org/>).
La ligne 18 : Plaisance – Basso Cambo permet d'aller à Airbus, Freescale, Siemens ou Météo-France ; la ligne 26 relie Plaisance à la ZI Thibault (Alcatel, etc.) ; sans oublier la ligne 7 : La Salvetat St Gilles – Blagnac.

Ecole à vélo : c'est parti sur Plaisance ! Les initiatives lancées à Tournefeuille depuis plusieurs années connaissent un vif succès : plusieurs associations de parents assurent le ramassage scolaire à vélo des enfants scolarisés à Tournefeuille. Le fonctionnement d'une de ces associations est très bien expliqué sur le site Internet <http://ecolavelo.free.fr>. Une initiative similaire est maintenant lancée à Fonsorbes.

Suite à la soirée Transports, PRÉSENCE DU TOUCH, FCPE et ALPE ont décidé du lancement d'une telle opération sur Plaisance. Une enquête auprès de tous les élèves de primaire est lancée en mars (dans les cartables).

Merci d'y répondre le plus rapidement possible ! (dernier délai, le 23 mars).

L'objectif serait de démarrer les premiers circuits vers les écoles les vendredis, à partir de la mi-mai.

La vie de l'association

Les prochains rendez-vous :

lundi 19 mars : AG de l'association, salle de réunion Place Bombail, 20h30

lundi 16 avril : réunion mensuelle, salle de réunion Place Bombail, 20h30

lundi 21 mai : réunion mensuelle, salle de réunion Place Bombail, 20h30

dimanche 3 juin : FETE DU VELO (voir encadré ci-dessous)

lundi 18 juin : réunion mensuelle, salle de réunion Place Bombail, 20h30

lundi 17 septembre : réunion de rentrée ; et ainsi de suite :

lundi 15 octobre, 19 novembre et 17 décembre, mêmes lieu et heure.

Protection des fritillaires

Nous vous invitons à aller découvrir une exposition de dessins d'enfants qui entoure les deux zones où fleurissent les fritillaires au mois de mars près du lac Soula. L'herbe n'est pas tondu jusqu'en juin, les fleurs peuvent ainsi former leurs graines et se reproduire d'année en année.

FETE DU VELO, dimanche 3 juin 2007 : promenade familiale et bucolique... **Départ à 10h.**

Rendez-vous avec son vélo devant la Maison des Pêcheurs près du lac Soula.

Inscription sur place dès 9h30 (adultes 2 €, enfants 1 € comprenant assurance et collation).

Pourquoi adhérer à PRÉSENCE DU TOUCH ?

Notre association, agréée pour la protection de l'environnement, est ouverte à tous. **En adhérant, vous contribuez à la rendre plus forte**, à faire en sorte que les dossiers qu'elle défend soient mieux entendus par les pouvoirs publics. Vous lui donnez aussi financièrement les moyens d'agir.

Ne manquez pas l'**Assemblée Générale annuelle du 19 mars**, puis nos réunions mensuelles (le 3^{ème} lundi du mois, salle de réunion, Place Bombail). Ainsi, vous pourrez vous informer sur les projets en cours et en débattre en toute convivialité.

Vous pouvez également, si vous le désirez, et si vous le pouvez, vous investir au sein de notre association :

- ⇒ En travaillant sur des dossiers qui vous intéressent : Transports, Pistes cyclables, Inondations, Biodiversité, Gestion des déchets, Sécurité routière, etc. ou en réalisant votre projet ayant trait à l'environnement dans le cadre de notre association.
- ⇒ En insufflant votre esprit d'organisation lors de manifestations telles que la fête du Vélo, la Bourse aux végétaux,...

Nous comptons sur votre soutien et, d'avance, nous vous en remercions...

Adhésion : 10 € à l'année par famille.

Contacts : Hervé LEGAY 05.61.07.05.32 (soir)

Alain BEURAUD 05.61.86.50.24 (soir)

Ariane BERLAND 05.61.07.22.98 (journée)

Site Internet : <http://presencedutouch.free.fr>



Comité de rédaction

- © Hervé Legay
- © Alain Beuraud
- © Xavier Smith
- © Ariane Berland
- © Jacques Clavel
- © Jean Pierre Girardet
- © Jean-André Cahuzac
- © Pierre Regagnon
- © Thierry Bourriane